



Renault Captur

1.8 E-Tech full hybrid 160 techno |
Camera | Adaptive CC | Car play |

€ 27.849,- 23-09-2025 11.011 KM



Kenmerken

Merk	Renault	Bouwjaar	23-09-2025	Tellerstand	11.011 KM
Model	Captur	Kleur	grijs metallic	Vermogen	159 PK
Type	1.8 E-Tech full hybrid 160 techno Camera Adaptive CC Car play	Brandstof	Hybride (Benzine)	Cilinderinhoud	1789 CC
		Transmissie	Automaat	Gewicht:	1341 KG
Prijs	€ 27.849,-				

Foto's voertuig



Exterieur

Infotainment

Achterspoiler
Buitenspiegels elektrisch inklapbaar
Buitenspiegels elektrisch verstel- en verwarmbaar
Buitenspiegels elektrisch verstelbaar
Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening
Dimlichten automatisch
Elektronische remkrachtverdeling
Getint glas
Keyless entry
LED achterlichten
LED dagrijverlichting
LED koplampen
LED koplampen adaptief
Lichtmetalen velgen
Lichtmetalen velgen 18"
Metaalkleur
Parkeer assistent
Parkeersensor achter

Achteruitrijcamera
Android auto
Apple carplay
Audio installatie
Bluetooth telefoonvoorbereiding
Multimedia-voorbereiding
Multimedia systeem
Navigatiesysteem
Spraakbediening
Stuurwiel multifunctioneel

Interieur

Veiligheid

12Volt aansluiting
Achterbank in delen neerklapbaar
Achterbank verstelbaar
Airco met elektronische regeling
Armsteun voor
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar
Binnenspiegel automatisch dimmend
Boordcomputer
Cruise control adaptief
Elektrische ramen achter
Elektrische ramen voor
Hoofdsteunen achter
Keyless start
Passagiersstoel in hoogte verstelbaar
Regensensor
Stuurbekrachtiging snelheidsafhankelijk
Stuur verstelbaar

Achteruitrijcamera
Airbag(s) gordijn
Airbag(s) hoofd achter
Airbag(s) hoofd voor
Airbag(s) side voor
Airbag(s) window
Airbag bestuurder
Airbag passagier
Alarm klasse 1(startblokkering)
Anti Blokkeer Systeem
Anti doorSlip Regeling
Anti doorSlip Regeling
Autonomous Emergency Braking
Bandenspanningscontrolesysteem
bots waarschuwing systeem
Brake Assist System
Derde remlicht
Elektronisch Stabiliteits Programma
Hill hold functie
Isofix bevestiging voor kinderzitjes

Overige

andere dakkleur
Apple Carplay/Android Auto

automatische snelheidsbegrenzing ISA
Bluetooth
buitenspiegels in andere kleur
Connected services
Cruise control adaptief met stop&go en stuurhulp
Dab
Draadloze telefoonlader
electronic climate control
extra getint glas achter
multimedia scherm standaard
Rijstrooksensoren met correctie
sfeerverlichting
stuur kunstleder
vermoeidheidsherkenning
volledig digitaal instrumentenpaneel groot

Opmerkingen

Afkomstig van particuliere eigenaar, ingeruild op een Renault 5 EV Vrijwel nieuwstaat.

De Renault Captur Techno E-Tech Full Hybrid (2025) heeft een hybride accu met een voltage van 245V. Dit is een zelfopladende full hybrid-batterij die zichzelf tijdens het rijden en remmen oplaadt.

Niet extern via een stekker (niet plug-in), maar via regeneratief remmen en de benzinemotor.

De Renault Captur Techno Full Hybrid kan zeker puur elektrisch rijden, maar door de kleine accu werkt dit anders dan bij een plug-in hybride of volledig elektrische auto. De auto bepaalt zelf continu de meest efficiënte modus en schakelt de benzinemotor uit zodra het kan. Dit gebeurt op de volgende manieren:

Puur elektrisch rijden in de praktijk:

Altijd elektrisch wegrijden: Bij het starten en wegrijden vanuit stilstand rijdt de Captur in principe altijd 100% elektrisch.

In de stad: Volgens Renault rij je in stedelijk verkeer tot wel 60%-80% van de rijtijd volledig elektrisch. Dit komt door het constante afremmen en optrekken, waarbij de accu snel weer oplaadt.

Op de snelweg: Ook bij hogere snelheden (tot ca. 130 km/u) kan de benzinemotor tijdelijk uitschakelen als je 'zeilt' of een constante snelheid aanhoudt.

De EV-knop: Er zit een fysieke EV-knop op het dashboard. Als de accu vol genoeg is en je rijdt niet te hard, kun je hiermee afdwingen dat de auto puur elektrisch blijft rijden.

Zodra de accu leeg raakt of je hard accelereert, springt de benzinemotor ongemerkt bij om de wielen aan te drijven en de accu weer op te laden.

Het gemiddelde praktijkverbruik van de Renault Captur Techno E-Tech Full Hybrid (2025) ligt tussen de 1 op 18,5 en 1 op 21,5 (ofwel 4,6 tot 5,4 liter per 100 km).

In de stad (Meest zuinig): 1 op 22 tot 1 op 25 (4,0 - 4,5 l/100 km). Omdat de elektromotor hier het meeste werk doet en veel energie terugwint tijdens het remmen, is de auto in de stad op zijn zuinigst

De Renault Captur heeft voor modeljaar 2025 een ingrijpende facelift ondergaan. De compacte SUV is hiermee optisch en technisch volledig rechtgetrokken met de nieuwste designtaal van Renault.

De belangrijkste vernieuwingen zijn onder te verdelen in design, technologie en interieur: 1. Een volledig nieuw familiegezicht
Strakke voorzijde: De ronde, golvende vormen aan de voorkant hebben plaatsgemaakt voor een hoekig en agressief ontwerp. Het front sluit nu aan op moderne modellen zoals de Scenic en de Rafale.

Nieuwe verlichting: De koplampen zijn standaard uitgerust met ledverlichting. De opvallende dag rijverlichting (DRL) heeft een pijl- of diamantvorm gekregen, geïnspireerd op het vernieuwde Renault-logo.

Achterzijde subtiel opgefrist: Aan de achterkant zijn de wijzigingen kleiner, maar de achterlichten hebben nu een transparante behuizing gekregen, wat de auto een modernere look geeft.

2. Grootse technologische upgrade

OpenR Link met Google built-in: Dit is de grootste interieurverbetering. Het optionele multimediasysteem draait op Android Automotive 12. Hierdoor werken Google Maps, Google Assistant en apps uit de Play Store rechtstreeks op het systeem zonder dat je een telefoon hoeft te koppelen.

Grotere schermen: Het centrale verticale touchscreen is gegroeid naar 10,4 inch. Achter het stuur bevindt zich een volledig digitaal instrumentenpaneel van maximaal 10,25 inch.

Up-to-date veiligheid: De auto beschikt over 28 tot 29 geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS) om te voldoen aan de nieuwste Europese veiligheidseisen.

Met de handige My Safety Shield-knop kun je met één druk op de knop jouw favoriete veiligheidsinstellingen (de)activeren

3. Duurzaam interieur & Nieuwe uitvoeringen: Geen echt leder meer: In het kader van duurzaamheid is al het leder en chroom uit de cabine verbannen. In plaats daarvan gebruikt Renault hoogwaardige, gerecyclede stoffen (tot 26% van het interieur). Om teleurstelling te voorkomen graag naar de beschikbaarheid informeren voor bezoek. Voor een bezichtiging en/of proefrit ALTIJD even van te voren bellen i.v.m. beschikbaarheid auto en sales ondersteuning

Meerprijs aflevering en garantie:

€ 499 Hiervoor ontvangt de auto een

- Afleveringscheck en APK
- Wettelijke garantie 12 maanden (basis)
- Professionele poetsbeurt, tenaamstellingregistratie

€ 999 Hiervoor ontvangt de auto een

- BOVAG 12 maanden (wettelijk plus aanvullend)

- Onderhoud naar voorschrift
- Professionele poetsbeurt, tenaamstellingregistratie , Luxe kentekenplaten

Onze verkoop afdeling informeert u graag naar de inhoud en voorwaarden

Onze showroom is geopend van maandag tot en met vrijdag van 10.00 tot 18.00 uur en op zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur.
Buiten openingstijden is in overleg ook mogelijk

Ondanks de gebruikelijke zorgvuldigheid kan een onjuistheid in
bovenstaande gegevens zijn opgetreden. Wij kunnen hier helaas niet voor
aansprakelijk worden gesteld.

BOVAG:

Ook zijn wij aangesloten bij de BOVAG, waardoor u zeker bent van een uitstekende service en goede garantie voorwaarden. Wij
zorgen dat u zorgeloos de weg op kunt. Het BOVAG-keurmerk staat voor betrouwbaarheid, kwaliteit en garantie.



Postwagenstraat 8
6219 NP Maastricht

06 24282842
sales@drive-works.nl